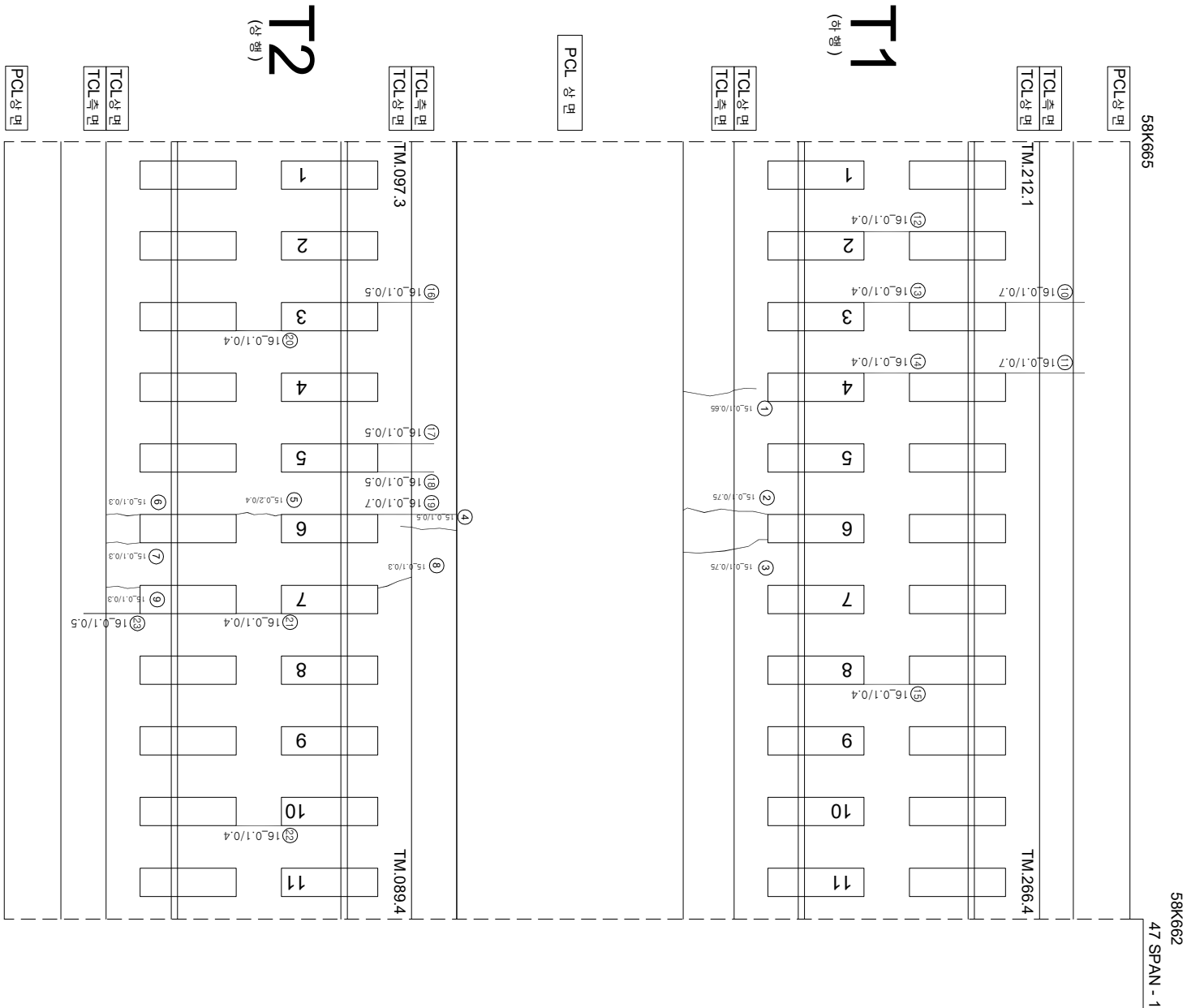


호남고속선 정지고가 253(58.655~58.662km, S47-1)



연번	산성	북	연장	비고	연번	산성	북	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.65 m		55				
2	군열	0.1 mm	0.75 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.75 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.5 m		58				
5	군열	0.2 mm	0.4 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.3 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.3 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.3 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.3 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.7 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.5 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.5 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.5 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.7 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.5 m		77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	명	용	역	사	간					
									계열 안전 지	장비 설치 지				
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케노 정거장역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로교통안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 경 기 원 작 기	원		(0.3m이하 : 철책)		천막(또는발판)		차로발판	
									(0.3m초과 0.5m이하 : 평석)		망상		철타널출	
									(0.5m초과 1.0m미만 : 격벽)		바닥, 바닥 판 손		누수유입부	
									(1.0m이상 : 분홍색)		변태		시공이음관리, 홍반리	